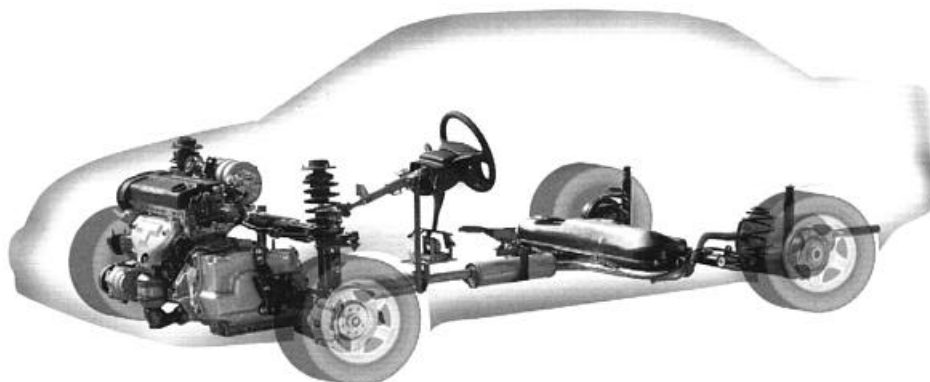


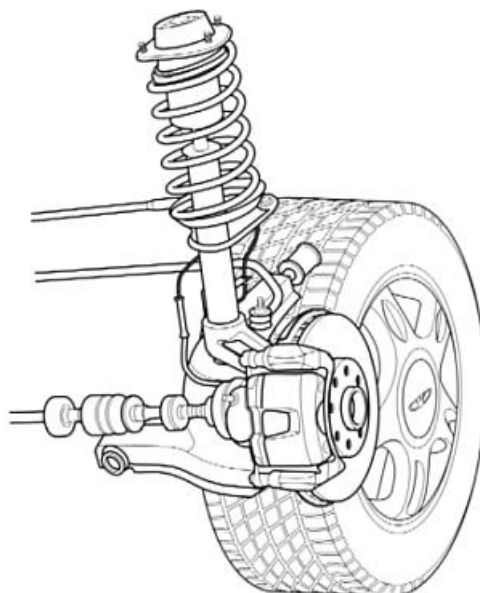
ZAWIAS

Zawieszenie Lanosa to kolumny McPhersona z przodu i zespolona os skretna z tyłu.

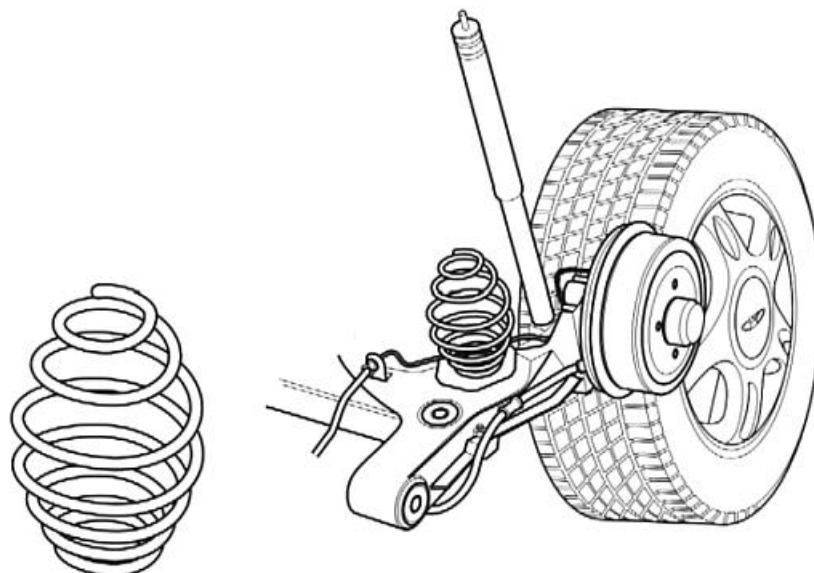


Poprzez odpowiednie umiejscowienie goleni resorującej w **zawieszeniu przednim** zredukowano zmiany kątów wyprzedzenia osi i pochylenia kół na nierównej drodze. Pozwala to na utrzymanie stateczności w jeździe na wprost i lepszy komfort jazdy.

Dzięki większym i bardziej miękkim tulejom zawieszenie lepiej amortyzuje wstrząsy i falowania, bez zmniejszenia sztywności poprzecznej, ważnej dla precyzyjnego prowadzenia. Ujemny kąt natarcia zapewnia stateczność kierunkową podczas hamowania na powierzchniach o różnych współczynnikach tarcia po lewej i prawej stronie drogi.



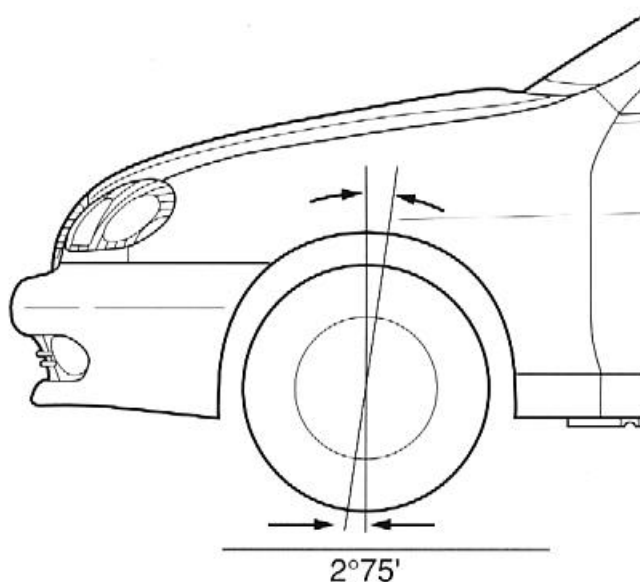
Lanos ma półzależne **zawieszenie tylne** oparte na zespolonej belce skretnej. Wpływa to na niezły poziom komfortu jazdy i redukuje poziom hałasu. Zastosowano dwustozkowe sprężyny resorujące o lepszej charakterystyce sprężystości niż sprężyny jednostozkowe. Pozwalają one na duży skok zawieszenia przy minimalnym zmniejszeniu miejsca dla pasażerów. Przyczyniło się to do lepszego wykorzystania bagażnika. Górne gniazda sprężyn są wyposażone w poduszki pneumatyczne zintegrowane z ogranicznikami skoku, wpływającymi na cichszą jazdę. Zawieszenie tylne jest prawie identyczne do tego jakie jest w Oplu Astrze - oba auta odziedziczyły je po Kadecie.



W **układzie kierowniczym** zastosowano przegub kulowy w energochłonnej kolumnie kierowniczej (wał drazony) z teleskopowym trzpieniem obrotowym. Regulowana kolumna kierownicza (opcja) posiada piec ustawień i pozwala na dostosowanie jej wysokości do pozycji zajmowanej przez kierowcę w czasie jazdy. Standardowo Lanos posiada kierownicę dwuramienną o średnicy 38 cm. Jako opcja dostępna jest kierownica czteroramienna wyposażona w pełnowymiarową (65 litrów) poduszkę powietrzną.

Mechanizm zebatkowy przekładni kierowniczej w modelach z silnikiem 1.5 SOHC ma przełożenie 24,5:1 co zmniejsza wysiłek końcowy przy manewrowaniu podczas parkowania. Modele z silnikiem 1.6 DOHC są standardowo wyposażone w układ wspomagania z przekładnią 16,12:1.

Układ kierowniczy ma kąt wyprzedzenia osi równy 2 stopnie 75' oraz oczywiście działanie samocentrujące.



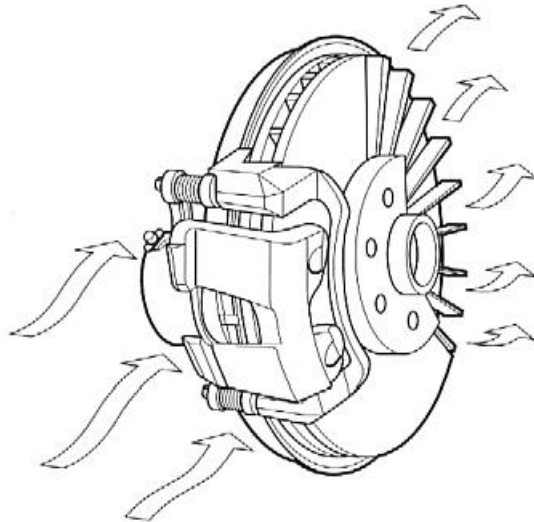
Układ hamulcowy Lanosa opracowano przy współpracy firmy Delphi z USA. Zastosowano sterowane bezpośrednio 9-calowe serwo wspomagające.

Z **przodu** znajdują się tarcze wentylowane o średnicy 23 cm w wersji z silnikiem 1.5 SOHC i 25 cm w wersji z silnikiem

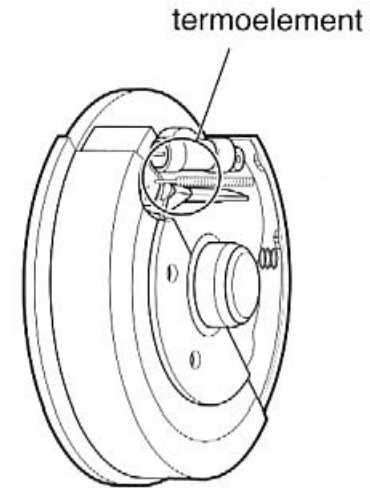
1.6 DOHC. Wentylowanie tarcz opóźnia przegrzewanie się tarczy podczas gwałtownego hamowania i minimalizuje straty skuteczności hamowania.



Z tyłu zastosowano bębny o średnicy 24 cm z wbudowanym termoelementem, pochłaniającym ciepło i pozwalającym utrzymać dobrą skuteczność przy długotrwałym hamowaniu.



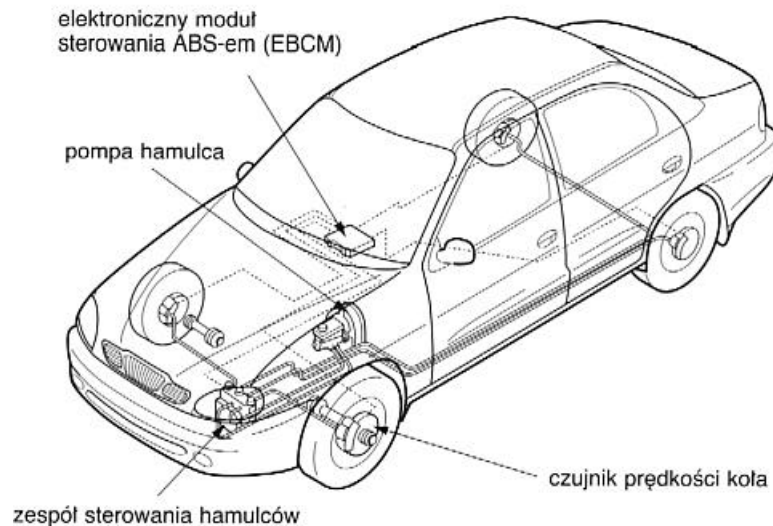
• Przedni: tarcza wentylowana



• Tylny: hamulec bębnowy

Klocki hamulcowe mogą być wymieniane bez zdejmowania koła, natomiast w tylnych bębnach hamulcowych znajdują się otwory kontrolne, pozwalające sprawdzić stopień zużycia okładzin ciernych.

Jako opcja dostępny jest **układ ABS** opracowany przez amerykańską firmę Delphi. Układ ten posiada trzy kanały i cztery czujniki, po jednym na każdym kole. W stosunku do Nexii dokonano ulepszeń w oprogramowaniu komputerowym sterującym ABS'em, zmniejszając czas reakcji systemu co zaowocowało skróceniem drogi hamowania o 20%. Elektroniczny moduł sterujący (EBCM) gromadzi dane z każdego koła z częstotliwością 250 razy na sekundę. Czujnik wykrywa moment przed zablokowaniem koła i obniża ciśnienie płynu hamulcowego, a następnie je przywraca skokowo 5 razy na sekundę.



• Przeciwblokujący układ hamulcowy (ABS)

W Lanosie stosowane sa nastepujace **opony**:

-175/70 R13 w modelach z silnikiem 1.5 8v

-185/60 R14 w modelach z silnikiem 1.5 16v i 1.6 16v



<http://lanos.supermedia.pl>

Podstawowe modele '98 wyposazane byly w kola bez kolpaków



Modele S+, SE i SX '98 mialy kolpaki jak na zdjeciu.

Jako opcja dostepne sa obrecze z lekkich stopów.



Kolpaki ozdobne w modelach '99



Polskie Lanosy model '99 sa wyposazane w opony Stomil-Olsztyn Kormoran Sprint 185/60 R14 82H lub Debica Presto 185/60 R14 82H.

Lanosy koreanskie maja opony Hankook H406 lub Kumho Steel Radial 720 M+S.