

Lanos Manual 2004 Część 1

Autor „Lanos Manual 2004”: Dariusz Juskiewicz „D@RKOE „
darkoe@go2.pl

Za współ prace i za udostępnione manuali dziękuje kolegom z forum
<http://autokacik.pl/postlist.php?Cat=&Board=lanos>

Spis Treści:

<u>Spis Treści.....</u>	<u>1</u>
<u>Grill-SiateX (Jedrasik).....</u>	<u>2-4</u>
<u>Halogeny Przeciwmgielne (Wox).....</u>	<u>4-10</u>
<u>Jak rozebrać drzwi (Korrba).....</u>	<u>10-11</u>
<u>Panel ogrzewania – zmiana podświetlania (A MAX).....</u>	<u>12-15</u>

Grill-SiateX

Do przerobienia atrapy będziesz potrzebował: klucz "siódmkę", śrubokręt krzyżakowy, arkusz siatki aluminiowej 100 x 25 cm, wyżynarkę lub piłkę, cęgi, kawałek papieru ściernego, nożyczki oraz sporo cierpliwości i zacięcia.

1. Zdemontować atrapę używając klucza 7.



2. Delikatnie odkręcić czarną ramkę plastikową od chromowanej, uważając aby nie uszkodzić nagwintowań w tworzywie.



3. Wyciąć poprzeczki w czarnej części atrapy, w miarę możliwości wraz z zakładką zachodzącą po skręceniu na chromowaną część. Należy tu bardzo uważać, by nie usunąć któregoś z punktów mocowania czarnej ramki do maski i chromowanej części.



4. Obcęgami usunąć pozostałe fragmenty wystającej zakładki.



5. Przygotowaną ramkę wygładzić papierem ściernym.
6. Odrysować 3 fragmenty siatki aluminiowej, nieco większe niż otwory w chromowanej ramce.



7. Przyciąć siatkę nożyczkami.



8. Powiększyć odpowiednie oczka w elementach wyciętych z siatki, tak aby dała się ona osadzić na wystających bolcach-gniazdach wkrętów ramki chromowanej.



9. Skręcić ramkę chromowaną, siateczkę i ramkę czarną używając oryginalnych wkrętów. Aby nie uszkodzić nagwintowań w ramce chromowanej należy podczas skręcania ścisnąć ze sobą obie ramki i z wycuciem, stanowczo wkręcać wkręt. W przypadku uszkodzenia nagwintowania w tworzywie, trzeba znaleźć odpowiedni, nieco grubszy wkręt i wkręcić go bardzo delikatnie.



10. Przed przykręceniem atrapy do samochodu, warto pomalować czarnym, matowym sprayem pionowy pasek blachy w otworze atrapy. Można tu też użyć folii samoprzylepnej.

Grill-SiateX
„Autor Manualu“: Jedrasik

Halogeny przeciwmgielne!

J Witam!J

Na wstępie chciałbym podziękować koledze Bullittowi, który udzielił wiele cennych poradJ

Potrzebne materiały:

- wyłącznik (oryginalny około 70zł, ja chwilowo zastosowałem zwykły, ukryłem go pod kierownicą)
- bezpiecznik 15A wraz z gniazdem. (Bezpiecznik kosztuje 0.40, a gniazdo 4.70)



-halogeny (w moim przypadku 73zł)



-przewód (około 1zł za metr) –około 8-9 metrów

-9 konektorów (jednak lepiej wziąć więcej, bo lubią się wyginać) żeńskich i 4 wsuwki (około 15gr szt.)



-przełącznik (około 8 zł, można dostać też za 5zł) + gniazdo (1.40)



Od razu wytłumaczę podłączenie przewodów do przełącznika:

85-minus

86-od wyłącznika

2x 87 – od halogenów (plus)

30-plus od bezpiecznika

Pomocne przyda się takie narzędzie, które służy do ściągania izolacji z przewodów.



Potrzebne będą również:

- Klucz płaski rozmiar 10
- Mały śrubokręt
- Taśma izolacyjna
- Kombinerki
- Nóż

Instalacja będzie kompletna, włącznie z podłączeniem kontrolki na tablicy wskaźników.





Na wstępie wyjaśniam:

- ze względu na trudny dostęp do skrzynki z bezpiecznikami i przekaźnikami (pod maską) zmuszony zostałem do zakupu osobnego gniazda na przekaźnik i osobnego gniazda na bezpiecznik (bezpiecznik jest wymiarowo większy od standardowego, ale to nie ma znaczenia ponieważ ma on swoje własne gniazdo).

Najtrudniejszą czynnością w wykonywaniu instalacji (tak myślałem na początku) będzie przeprowadzenie kabla z kabiny pod maskę.

Przyda się do tej czynności cienki, ale sztywny drut. Kabel najlepiej przeprowadzić od strony pasażera. W tym celu należy odkręcić schowek (2 śruby). Od strony silnika na ścianie za filtrem powietrza zamocowana jest guma, w której należy zrobić mały otwór. Kabel za pomocą taśmy izolacyjnej przytwierdzamy do drutu i wkładamy do wcześniej zrobionej dziurki. Drut przepychamy, aż napotkamy na opór, wtedy od strony kabiny po odgięciu kawałka wykładziny powinien ukazać się przewód.





Miejsce przejścia przewodu spod maski do kabiny.

1. Instalacja w kabinie.

Przewód idący spod maski podłączamy do wyłącznika, wcześniej przyłączając do niego drugi przewód, który poprowadzimy do kontrolki (należy zlokalizować odpowiednią żarówkę, której pokrywa podpisana jest ANTI-FOG i po ścieżce zorientujemy się gdzie należy wpiąć kabel do wtyczki.)

Sposób demontażu deski można znaleźć na stronie klubowej...

Do drugiego styku w wyłączniku podłączamy przewód idący od świateł pozycyjnych, może to być np. wtyczka przy włączniku przeciwmgielnych. Dzięki temu światła przeciwmgielne będą zależne od pozycyjnych, co uchroni przed ewentualnym rozładowaniem akumulatora.

1. Instalacja pod maską.

Należy odkręcić skrzynkę z bezpiecznikami. Od spodu przeciągamy odpowiednio kable.

Schemat:

85-minus

86-od wyłącznika

2x 87 – od halogenów (plus)

30-plus od bezpiecznika



Do pozycji 30 przyłączamy przewód od bezpiecznika (15A). Prąd do tego bezpiecznika można wziąć z miejsca gdzie fabrycznie powinien być zamocowany bezpiecznik...

Sposób montażu halogenów to już indywidualny punkt widzenia J

Myślę, że powyższy tekst będzie zrozumiały dla każdego.

W tym momencie jednak posiadam już oryginalny włącznik, tyle, że zakupiony jako używany, więc na 100% nie mogę potwierdzić ceny nowego.

EFEKTJ



UWAGA!!!

Jeśli nie jesteś optymistą i nie masz odpowiedniego zacięcia lepiej zleć tą robotę elektrykowiJ

Życzę miłej pracy.

**Halogeny przeciwmgielne
„Autor Manualu“: Wox**

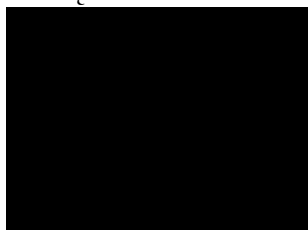
JAK ROZEBRAĆ DZRZWI

Może komus przydadzą się informacje na temat tego jak rozebrać drzwi i jak głęboki głośnik można wsadzić do lanosa. Jeśli tak to można czytać dalej

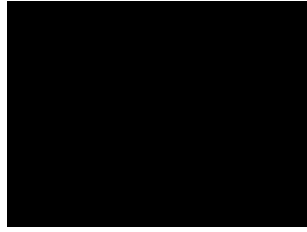
Aby rozebrać drzwi należy wykręcić wszystkie śrubki mocujące ten plastik na drzwiach. 3 śróbki znajdują się pod spodem a jedna w klamce.

Gdy mamy odkręcone śrubki to przechodzimy do etapu ściągania korbki. (no chyba że ktoś ma elektryczne szybki)

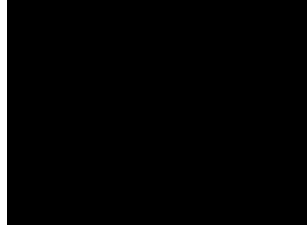
Do zdjęcia korbki będziemy potrzebowali płaski wkretak i trochę chęci- należy wsadzić śrubokręt w miejsce między korba a plastikową tulejką (podkładką) i przesować go w około aż się natrafi na spinkę trzymającą korbkę



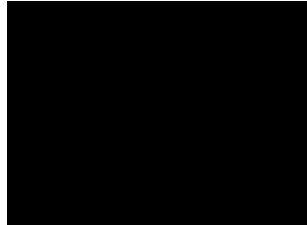
Gdy uda się zdjąć spinkę to wystarczy ściągnąć korbę i po kłopotcie



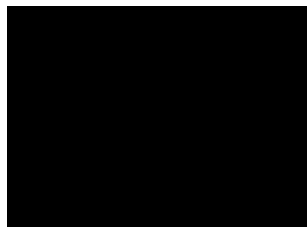
Na drzwiach widoczny jest trzpień mocowania korbki



Zostaje jeszcze plastik przy klamce od wew., ale jego ściągnięcie to bułka z masłem i wystarczy czymś delikatnie podważyć i wyskakuje, ewentualnie można go nie ruszać to sam wyskoczy jak będziemy ściągać całą tapicerkę.

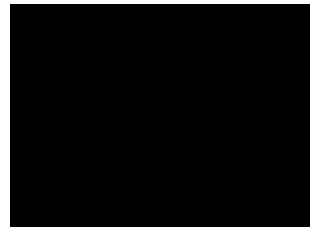
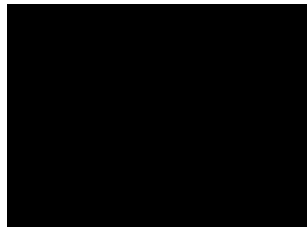
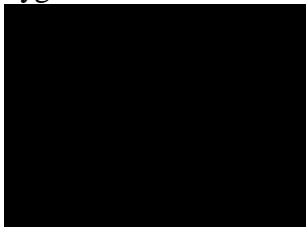


Tapicerka (znaczy się ten szary plastik na drzwiach) umocowana jest jeszcze na takich plastikowych zaczepach które ładnie wyskakują i nie ma z tym problemów. Wtedy odsłania nam się taki widok.



Po rozebraniu wykręciłem głośnik i znierzyłem jaka jest przestrzeń od szyby do końca głośnika i wyszło mi że najgłębszy głośnik jaki można wsadzić nie tracą możliwości pełnego otwarcia okna to 8 cm ale to tylko teoria i mogę się mylic.

Druga ciekawa rzecz to to że w lanochodzie na drzwiach nie ma nic poza jakąś białą folią tak więc wygłuszanie wskazane



**Jak rozebrać drzwi.
„Autor Manualu“:Korrba**

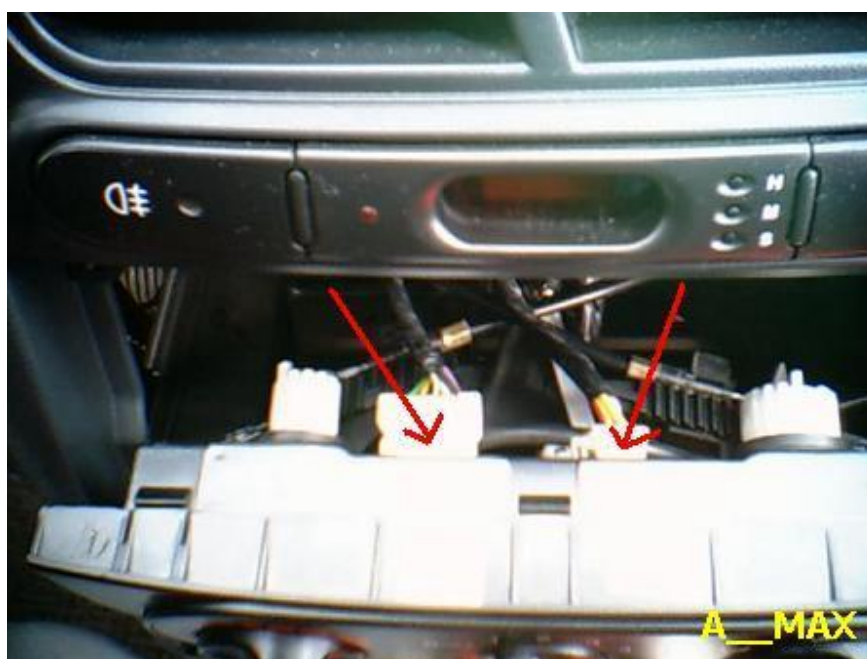
Panel ogrzewania – zmiana podświetlenia

1. Odkręcamy radio. Nie trzeba odpinać kabli i anteny - niech sobie wisi.
2. Odkręcamy dwa wkręty po bokach przytrzymujące panel i wysuwamy go.



3. Odpinamy złącza i linki.

Złącza:



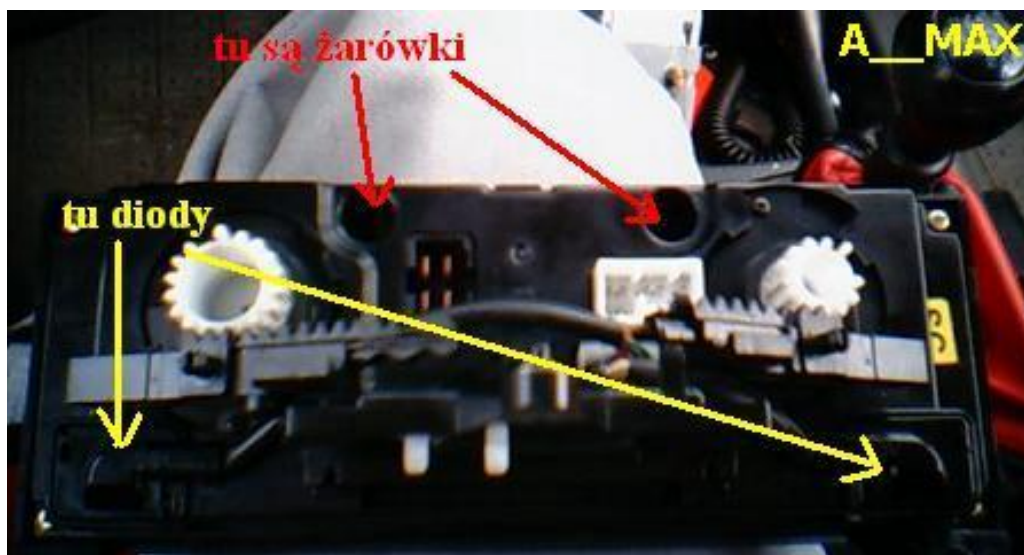
Przy odpinaniu linek trzeba uważać. Spinki lubią się łamać.
Można sobie pomóc bardzo cienkim śrubokrętem, przy podważaniu zatrzasku na spince:



Powiększenie:



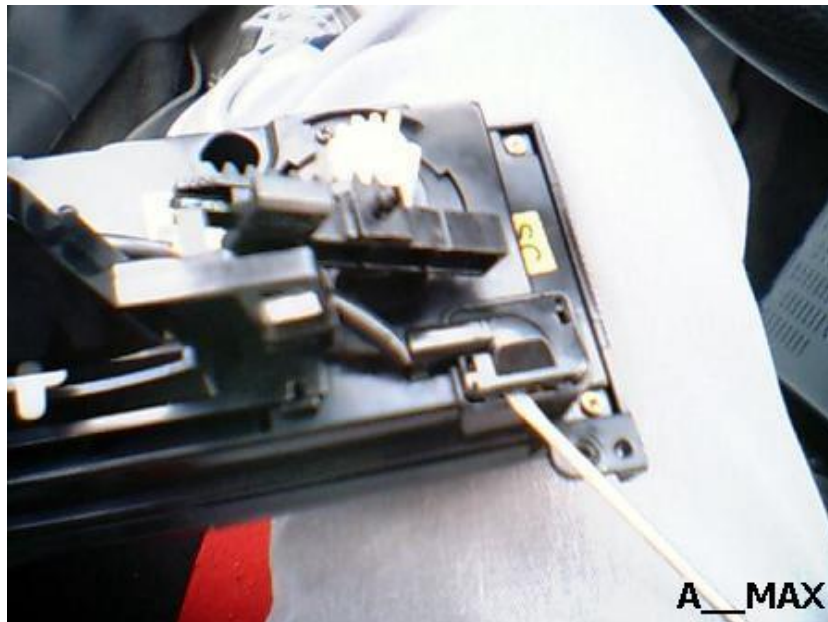
4. I mamy panel na kolankach:



5. Pęsetą (przekręcając w lewo) wyciągamy dwie żarówki podświetlające panel. I w zależności co chcemy zrobić, zmieniamy żarówki albo kapturki:



6. Żeby dostać się do diod podświetlających włączniki klimatyzacji i ogrzewania tylnej szyby należy podważyć dwie zaślepki w dolnej części panela, pod którymi są diody.



Wyciągamy następnie płytki z wlutowanymi diodami (po dwie na każdy włącznik):



Wypinamy złącze w środkowej części panela i możemy zmienić diody.

**Panel ogrzewania – zmiana podświetlenia
„Autor Manualu“: A_MAX**