

# Witam serdecznie!!!!

## Jest to instrukcja do rozebrania i czyszczenia wtryskiwaczy!!!

Na wstępie pragnę poinformować, że nie odpowiadam za jakiegokolwiek uszkodzenia podczas wykonywanych prac. Ja tak robiłem i nic się nie stało. **Prace wykonujemy na zimnym silniku!!!**

Potrzebne są następujące materiały wiadomo klucze oraz płyn do czyszczenia wtryskiwaczy np. STP oraz benzyna ekstrakcyjna i szmatki.

Pierwszą czynnością, jaką powinniśmy zrobić to **wyjęcie bezpiecznika od pompy paliwa** tak jak przy wymianie filtra paliwa, czyli wyjmujemy bezpiecznik odpalamy samochód czekamy aż zgaśnie przekręcamy jeszcze raz na chwilę. Gdy jest ok., czyli samochód nie zapala to zdejmujemy klemę z akumulatora. Następnie zdejmujemy plastikową pokrywę zasłaniającą przewody wysokiego napięcia.



Potrzebny jest nam do tego imbus.

Następnie zaczynamy przygotowania do rozbierania i czyszczenia krokowego, do którego bardzo zachęcam po pierwsze ułatwimy sobie demontaż a po drugie przy okazji wyczyścimy krokowego dokładnie i będziemy pewni, że jest z nim wszystko porządku!!!!.

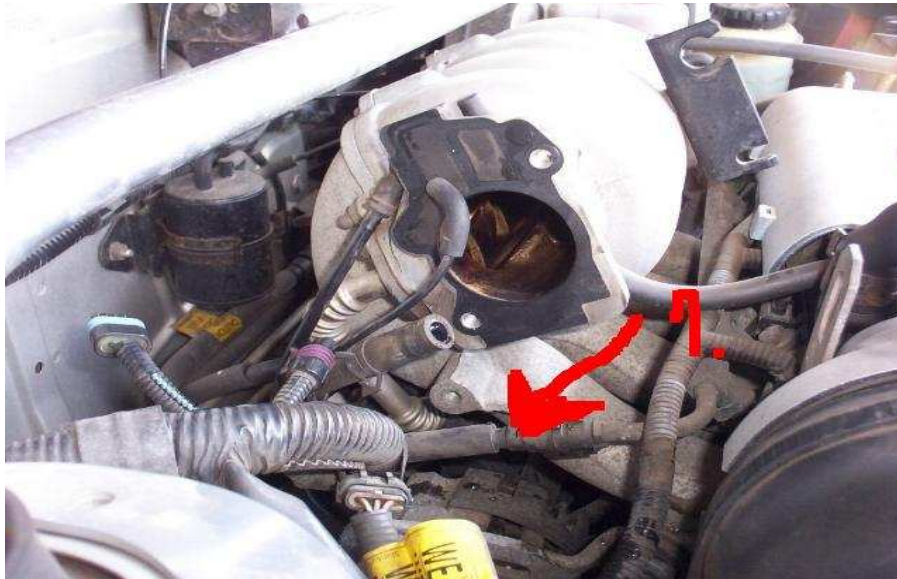
Gdy zrobimy tak jak według instrukcji kolegów:, Misiatego i Kanu  
Tutaj macie linka

[www.lac.pl/~krzys\\_b/www/krokowy.html](http://www.lac.pl/~krzys_b/www/krokowy.html)

Zabieramy się do odczepiania reszty wężyków i przewodów, które nam przeszkadzają.

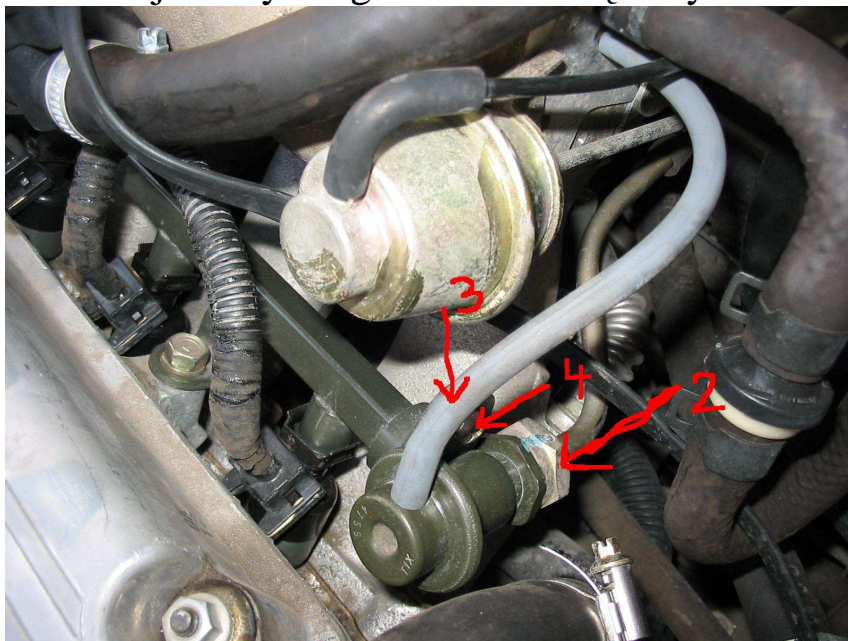
**Tutaj uwaga!!!!**

**Odczepiamy wężyk od paliwa, którym dostarczane jest paliwo do listwy wtryskiwaczy, dlatego wcześniej wyjęliśmy bezpiecznik od pompy paliwa redukując w ten sposób ciśnienie w przewodach!!!!**



1. To jest przewód paliwowy do listwy wtryskiwaczy **Ostrożnie tam jeszcze jest paliwo!!!!!!!**

2. A tutaj mamy drugi koniec odkręcamy ostrożnie kluczem



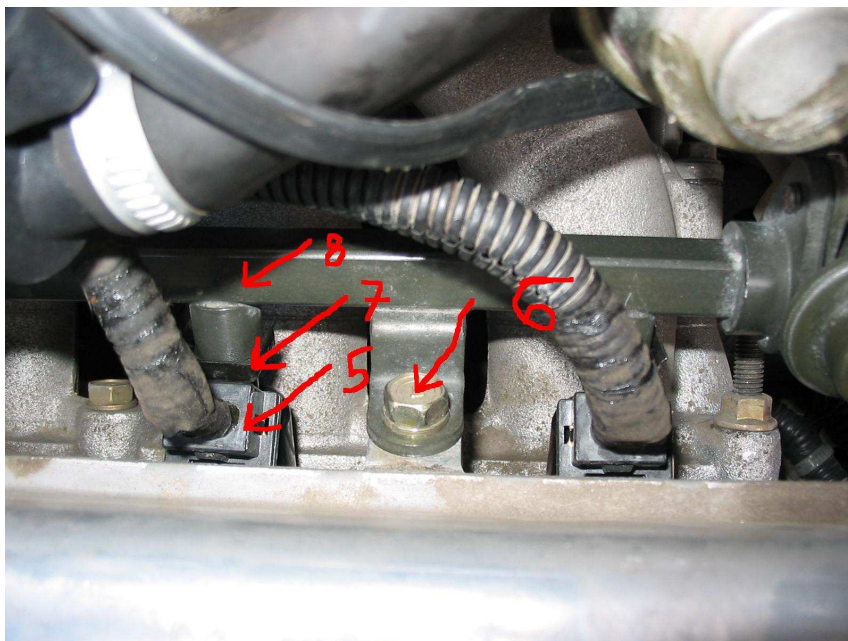
3. Zdejmujemy ten wężyk

4. Nie odkręcamy jej śrubki nie jest potrzebna

Nie muszę chyba pisać, że demontujemy inne wężyki, które nam przeszkadzają.

Następnie przechodzimy do zdejmowania listwy wtryskiwaczy wygląda to tak.





5. Zdejmujemy przewody z wtryskiwaczy naciska się taki wystający drucik do środka i zdejmujemy z wszystkich 4 wtryskiwaczy!!!!

6. Następnie odkręcamy 2 śruby trzymającą listwę.

7. Zdejmujemy zabezpieczenia na wtryskiwaczach najlepiej odwrócić w swoją stronę i małym płaskim śrubokrętem wkładamy i zdejmujemy to zabezpieczenie!!!!!!!

Przyglądając się jak te zabezpieczenia są tam włożone i jak głęboko!!!!!!!

Bo potem będziemy je zakładać.

**Teraz uwaga przed demontażem listwy najlepszy byłby kompresor albo przynajmniej stary odkurzacz celem wydmuchania różnego rodzaju zanieczyszczeń znajdujących się w okolicy wtryskiwaczy. Ponieważ podczas zdejmowania ich może się dostać do środka komory spalania jakieś obce ciała i może się to źle skończyć dla silnika!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!**

8. Następnie zdejmujemy listwę wtryskiwaczy podciągając ją do góry można sobie pomóc jakimś dużym i długim śrubokrętem.

### **Teraz uwaga wyjmujemy wtryskiwacze!!!!**

Nie są one przykręcane tylko są wciśnięte trzeba użyć troszkę siły żeby je z stamtąd wydostać powtarzamy tą czynność 4 razy, bo mamy tyle wtrysków.

Jedna uwaga podczas zdejmowania listwy zobaczyć do środka czy są tam w środku oringi, jeśli tak to ok. żeby ich nie zgubić, jak nie to pewno zostały na wtryskiwaczach.

### **Bez nich nic już nie zrobimy!!!!!!!!!!**

Gdy wyjęliśmy wtryskiwacze to zabezpieczamy jakoś otwory, które zostały po wtryskach najlepiej przykryć ostrożnie jakąś szmatką i przymknąć klapę.

Następnie tu jest kilka szkół czyszczenia wtrysków można to zrobić na kilka sposobów. Ja zrobiłem następująco odwróciłem wtryskiwacz do góry tą stroną, co jest w środku silnika i zalałem go płynem do czyszczenia wtryskiwaczy. Zostawiłem je na około 30 minut a w tym czasie wziąłem się za czyszczenie krokowego według instrukcji kolegów.

Gdy skończyłem zabrałem się za wtryski tutaj uwaga niestety nie mam zdjęcia do pokazania, ale wyglądało to mniej więcej tak usunąłem ten nagar, co był po bokach szmateczką z benzyną ekstrakcyjną i w środku widziałem dziurki wtrysków, ale coś mnie podkusiło i wziąłem malutki płaski śrubokręt i przejechałem nim w środku koło tych dziurek byłem w szoku, jaki tam był nagar jak zdrapałem wszystko to był jak nowy taki metaliczny a nie jak wcześniej.

Można jeszcze się pokusić o przedmuchiwanie wtrysków podając na wtryskiwacz napięcie 12V i przedmuchać kompresorem (**Ja tego nie robiłem, ale robili to inni koledzy z forum lanosa, więc nie wypowiadam się na ten temat mi to nie było potrzebne**) i nie udzielam informacji na ten temat.

Gdy mamy wszystko wyczyszczone zabieramy się do składania, czyli robimy wszystko w odwrotnej kolejności. Teraz jeszcze mała rada!

**Ale bardzo ważna**, jeśli zostały wam te oringi w listwie to wyciągamy je z stamtąd i zakładamy na wtryskiwacze wskoczą one ładnie do przetłoczenia na nie. Następnie wkładamy je po kolei w swoje miejsca i je dociskamy. Tutaj bym proponował je minimalnie posmarować olejem, ponieważ mogą być problemy przy zakładaniu( tutaj się troszeczkę zdenerwowałem i poleciało parę niecenzurowanych słówek), więc po to ten olej na oringi. Zakładamy listwę od lewej strony powoli na każdy wtryskiwacz i następnie dociskamy na środku listwy. Można wkręcić śruby żeby sobie pomóc muszą one wejść tak głęboko żeby można było założyć zabezpieczenie na wtryski. A reszta to już małe piwo.

Więc dotarliśmy do końca instrukcji mam nadzieję, że komuś pomogłem i będziecie z niego zadowoleni. Jest to moja pierwsza napisana instrukcja. I że będziecie tak samo zadowoleni jak ja po dokonaniu czyszczenia krokowego i wtryskiwaczy. Na koniec nie zapomnieć o **programowaniu biegu jałowego!!!!**

Po skończonej pracy powinno wyglądać tak



Miłego śmigania po drogach!!!

Na koniec pragnę podziękować za jedno zdjęcie, które zostało wykorzystane w tej instrukcji Misiatemu i Kanu.

**Miłej Pracy podczas  
pracy!!!!**

**@ Pitates 2005**