

**TYTUŁ:** Przeciąganie kabli do wzmacniacza.

**AUTOR:** Kanu



**Potrzebne wynalazki:**

- śrubokręt krzyżakowy
  - śrubokręt płaski
  - latarka
  - lutownica & cyna
  - 5 metrów przewodu prądowego "plusowego"
  - oprawka bezpiecznika ( w zależności od wzmacniacza standardowo 30-40A)wraz z wkładem (profilaktycznie 2 sztuki)
  - 1,5 metra przewodu prądowego "minusowego" (jeżeli ciągniemy przewód od budy), 5 metrów (jeżeli ciągniemy od akumulatora)
  - 5 metrów kabla sygnałowego z kabelkiem remote
  - 2 metry przewodu głośnikowego od wzmacniacza do woofera (ewentualnie w przypadku podłączanie również przednich głośników pod wzmacniacz minimum 4 kanałowy potrzebujemy jeszcze 10 metrów przewodu - po 5 na stronę)
  - 4 wsuwki/oczka ze sklepu car audio (niezbyt duże ale takie by pasowały na śrubki przy akumulatorze))
  - taśma izolacyjna
  - kombinerki
  - nożyk introligatorski
- wzmacniacz
- cierpliwość ☺



**ZANIM ZACZNIECIE** oznaczcie końce przewodów prądowych mazakiem lub w inny sposób by po przeciągnięciu i ułożeniu ich w aucie nie myśleć który był który ☺

**1.** Stojąc przodem do auta, po podniesieniu maski w lewym rogu komory silnika znajduje się jajowata gumowa uszczelka przez którą idą kabelki do wnętrza auta. Nacinamy lub zsuwamy tą gumę z blachy. Robimy małą dziurkę w gumie (jest mięciutka). Przez ową dziurę przepychamy przewód (-y) prądowe, w moim przypadku + i -.



Najlepiej jak druga osoba będzie patrzeć gdzie ten przewód wychodzi i próbować go złapać, ale można też samemu, wyjdzie w aucie przy plastikowej osłonce zaraz nad dywanikiem po prawej stronie kokpitu na dole.



**2.** Mając już przeciągnięte przewody prądowe między komorą silnika a wnętrzem zabieramy się za podłączenie ich do akumulatora. Z przewodu "+" odcinamy część przewodu o długości zależnej od planowanej odległości między bezpiecznikiem a akumulatorem (proponujemy około 30 cm). Z obu końców odciętego przewodu oraz końca długiej części ściągamy izolację na odcinku około 1,5 cm. Na koniec długiego przewodu oraz jeden z końców odciętego przewodu zakładamy potrzebne uszczelki oraz plastikowe nakrętki bezpiecznika. Montujemy bezpiecznik i zakładamy wsuwkę z drugiej strony krótkiego przewodu. Nie skręcamy jeszcze (punkt 7). Montujemy wsuwkę na przewodzie "-".





**3.** Demontujemy plastikową osłonę progu z przodu i z tyłu oraz osłonę wewnętrzną nadkola od strony pasażera. Układamy przewody prądowe pod wykładziną i przeciągamy do bagażnika.



Ścinamy 1,5 centymetra izolacji i zakładamy wsuwki pamiętając o oznaczeniu kolorami przewodów **czzerwony** "+" i **czarny** "-"

**4.** Podobnie z drugiej strony auta puszczaemy kabelki sygnałowe (przy których jest kabelek remote załączający wzmacniacz po włączeniu radia). Przewody podłączamy do odtwarzacza - kable sygnałowe podłączamy do chinch'y w radiu, kabelek remote podłączamy do przewodu sterowania anteną elektryczną - standardowo jest on oznaczony niebieskim kolorem w kostce oraz opisany "antena remote"







**5.** Jeżeli wszystkie potrzebne nam do montażu kabelki mamy w bagażniku to podłączamy je pod wzmacniacz, pamiętajmy jednak by kable zasilające głównie chodzi o + nie był podłączony do akumulatora!! Po podpięciu kabelków do wzmacniacza, skręcamy kabelek na którym mamy bezpiecznik.



**6.** Można a niektórzy nawet zalecają puścić kabel + w peszlu. Jednak z doświadczenia wiem że wewnątrz auta jest problem z ukryciem go... dlatego ja tylko dałem peszel pod maską.



**7. W tym momencie łączymy kabelek z bezpiecznikiem z kabelkiem plusowym od akumulatora.** Podłączamy wzmacniacz oraz wofer według opisu vel instrukcji wzmacniacza, stroimy go według własnych upodobań, sprzętamy cieszymy się wspaniałym hałasem w naszym lanochodzie.

Opracowane by katorznik