

## KALIBRACJA ZEGARÓW

**Autor: LISEH - data wpisu na Forum 26/08/2003**

Modyfikacje wygladu zestawu wskazników takie jak zmiana tarcz zegarów, sposobu ich podświetlenia pociągają za sobą konieczność całkowitego ich demontażu, co z kolei powoduje, że udoskonalony przez nas zestaw wskazywał będzie nieprawidłową prędkość czy obroty silnika. Dlatego też konieczne jest wykonanie kalibracji wskazników.

Znane są mi dwa sposoby na wykonanie kalibracji. Oczywiście żaden z opisanych sposobów nie gwarantuje idealnego ustawienia wskazań, niemniej jednak pamiętajmy, że również fabryczne ustawienia mogą odbiegać od rzeczywistych nawet do 10%.

Sposób pierwszy:

Przed zdjęciem wskazówek zegarów zdejmujemy ograniczniki tych wskazówek. Pozbawione oparcia? wskazówki temperatury, prędkościomierza oraz obrotomierza opadną poniżej zera. Wskazówka poziomu paliwa nie zmieni swego położenia. Gdy wskazówki przestaną opadać zaznaczamy na tarczach ich bieżące położenie i delikatnie je zdejmujemy.

Przy składaniu musimy wskazówki założyć dokładnie tak, by wskazywały miejsca uprzednio zaznaczone. Po ich nasadzeniu podnosimy je delikatnie i wówczas montujemy na wcisk ograniczniki. Teoretycznie po zamontowaniu zestawu wskazników do samochodu wskazywanie powinno być prawidłowe. Niemniej jednak sposób ten jest o tyle niepewny, że niezmiernie ciężko jest zdjąć i powtórnie założyć wskazówki idealnie w zaznaczone przez nas miejsce. Wskazówki bowiem schodzą stosunkowo ciężko.

Istnieje drugi sposób, pewniejszy ale wymagający większego nakładu pracy i kilku jazd próbnych przy zdemontowanej tablicy przyrządów:

Przed jakąkolwiek ingerencją w zestaw wskazników musimy sprawdzić jaką licznikowo prędkość rozwija nasz samochód na 5 biegu przy 3 tysiącach obrotów. Na podstawie mojego Lanosa mogę stwierdzić że jest to 100 km/h, ale jak wiadomo nie ma dwóch takich samych egzemplarzy. Ponad to zapamiętać musimy wskazania temperatury przy rozgrzanym silniku. Gdy już to wiemy możemy rozebrać zegary bez dokładnego sprawdzania ich położenia (pobieżnie oczywiście dobrze jest zapamiętać gdzie mniej więcej zatrzymują się wskazówki? może to przy odrobinie szczęścia zaoszczędzić pracy o której za chwilę). Montaż podzielimy na dwa etapy, na początku zakładamy wskazówki (bez ograniczników) lekko, tak by można je było szybko i bez wysiłku zdjąć w aucie. I to jest właśnie ten drugi etap. Kalibracji zegarów dokonujemy bowiem w samochodzie na pracującym silniku. I tu ważna uwaga, silnik musi być rozgrzany. Wpinamy zestaw zegarów, uruchamiamy silnik i jeżeli wcześniej był rozgrzany po chwili możemy przystąpić do poprawiania wskazówek. Pierwsza temperatura. Wskazówka powinna wskazywać mniej więcej odrobinę poniżej połowy skali. Następnie obrotomierz. Silnik Lanosa na biegu jałowym powinien pracować przy 800+-50 obrotach na minutę. Korygujemy więc wskazania wskazówki obrotomierza do takiej wartości. Teraz część najtrudniejsza? prędkościomierz. Musimy na początek odbyć jazdę próbną i zobaczyć jakie jest wskazanie prędkościomierza przy 3 tysiącach obrotów na 5 biegu. Jeżeli jest to dokładnie ta która zapamiętaliśmy przed demontażem możemy spokojnie docisnąć wskazówki i zamontować całą deskę. Jeżeli jednak nie, zatrzymujemy się i korygujemy wskazania prędkościomierza? na oko? i wykonujemy następną jazdę próbną. I tak do skutku. Z doświadczenia podpowiem, że potrzebne są maksymalnie 3 jazdy próbne by dokładnie ustawić wskazania prędkościomierza.